

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SS 16 – Messa in sicurezza SS 16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini
3	Costo totale	€ 7.875.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Rimini
7	Soggetto attuatore	Comune di Rimini (dovrà essere sottoscritta una convenzione)
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Gli interventi previsti direttamente lungo il tracciato della SS16 o nelle aree limitrofe (rotatorie, sottopassi, ecc.) sono finalizzati alla messa in sicurezza della infrastruttura. Gli interventi previsti sono i seguenti : 1 Rotatoria Via Verenin 1.800.000 € 2 Sottopasso Fiabilandia 675.000 € 3 Polo intermodale su SS16 - Aeroporto – TRC, rotatoria su SS16 e sottopasso 3.100.000 € 4 sottopasso carrabile SS16 località Padulli 2.300.000 €
9	Livello progettuale	studio di fattibilità (interventi 1, 2, 3) – progetto esecutivo (intervento 4)
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	La SS16 è stata completamente assorbita dallo sviluppo della città e attualmente passa dentro al centro abitato di Rimini.
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 nell'ambito degli interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Rimini. Il progetto di variante alla SS16 predisposto da ANAS ha un costo rilevante, anche se suddiviso in lotti, pertanto è stata avviata l'approvazione di alcuni interventi di prima fase che saranno realizzati a cura di Autostrade per l'Italia, mentre quelli sopra descritti consentono di dare una risposta di breve periodo alle criticità legate all'attraversamento urbano. L'intervento è ora proposto per il prossimo aggiornamento del Contratto di Programma quinquennale ANAS, a valere sul fondo FSC.

**Cronoprogramma delle attività:**

Attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		Interventi 1,2,3 30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			Interventi 1,2,3 30/06/2018					
Conclusione Gara		Intervento 4 30/04/2017		Interventi 1,2,3 31/12/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione			Intervento 4 30/06/2018			Interventi 1,2,3 31/12/2021		

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 1.500.000	€ 1.200.000	€ 500.000	€ 2.175.000	€ 2.500.000		

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	SP72 PR Parma – Mezzani “Via Burla” - interventi di riqualificazione e messa in sicurezza
3	Costo totale	€ 3.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC
5	Oggetto dell'intervento	Lavori Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Parma e Mezzani (PR)
7	Soggetto attuatore	Provincia di Parma
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	La SP72 “Parma – Mezzani”, detta via Burla, è un'arteria della provincia di Parma che collega il capoluogo provinciale con l'abitato di Mezzani, andando a interconnettersi con un tratto di Cispadana realizzato dalla Provincia di Parma con finanziamento regionale. La Cispadana, che costituisce un asse portante per la Regione Emilia Romagna, quale alternativa all'asse centrale costituito dalla A1 e dalla SS9 via Emilia, è realizzato per lotti funzionali, in parte come viabilità ordinaria con caratteristiche di strada extraurbana principale (tipo C1, 1 corsia/senso) e in parte come autostrada, dall'interconnessione con la A22 presso Reggio Emilia all'interconnessione con la A13 presso Ferrara Sud. Alcuni lotti ad 1 corsia per senso di marcia sono già stati realizzati dalle Province e/o da ANAS nei territori di Parma e Reggio Emilia, altri saranno realizzati a carico del concessionario (ARC) della nuova Autostrada Cispadana, che si farà carico anche di una parziale messa in sicurezza della SP72 via Burla. Tale intervento tuttavia non esaurisce tutte le esigenze su tale asse già oggi interessato da importanti traffici soprattutto pesanti. L'intervento di messa in sicurezza della via Burla dà continuità a quelli previsti a carico del concessionario dell'autostrada regionale Cispadana, consentendo la chiusura dell'itinerario sul capoluogo Parma, in attesa che venga completato l'asse Cispadano anche in direzione ovest fino al TIBRE.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Migliorare il livello di sicurezza della strada e l'accessibilità alla strada extraurbana principale Cispadana in direzione della provincia di Reggio Emilia e di qui alla rete autostradale data dalla A22 esistente e dall'Autostrada Regionale Cispadana in fase approvativa.
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			30/09/2018					
Conclusione Gara				31/03/2019				
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000	€ 400.000			

**REGIONE EMILIA ROMAGNA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Ripristino ponte sul Po "Giuseppe Verdi"	
3	Costo totale		€ 1.000.000
4	Fonti di finanziamento		
		FSC	€ 1.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 1.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	comune di Roccabianca (PR)	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Parma	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Il ponte "Giuseppe Verdi" lungo la SP 10 "di Cremona" collega la provincia di Parma a quella di Cremona e costituisce l'unico attraversamento del fiume Po transitabile da parte dei trasporti eccezionali oltre a quello lungo l'autostrada A1. Alla fine del 2015 si è verificato un cedimento della trave di bordo di valle nella campata n. 34, con abbassamento della parte esterna della corsia di valle e la formazione di crepa sulla stessa trave e recentemente un peggioramento dell'ammaloramento delle travi di bordo della campata n. 40. L'intervento consiste nella ristrutturazione e messa in sicurezza del ponte e nella sistemazione definitiva delle travi, che risultano danneggiate, mediante rinforzo strutturale.	
9	Livello progettuale	Progetto Preliminare	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	Eliminazione della limitazione del transito dei mezzi e ripristino del doppio senso di circolazione	
	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.	

**Cronoprogramma delle attività:**

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		31/03/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva		30/06/2017						
Conclusione Gara		31/10/2017						
Conclusione Lavori per la realizzazione			31/12/2018					

**Cronoprogramma della spesa (in euro):**

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 400.000	€ 600.000					